

ASPHALT REPAIR

ASFALTO DE REPARACIÓN RÁPIDA

DESCRIPCION

ASPHALT REPAIR es un material de reparación permanente de baches de alto rendimiento de ultima generación con polímeros añadidos listo para aplicar fácilmente bajo cualquier condición climática y hacer reparaciones a superficies asfaltadas como (carreteras, calles, autopistas, estacionamientos, etc.) Dado que ASPHALT REPAIR proporciona una solución de reparación permanente, ahorra tiempo y dinero.



Para los profesionales de mantenimiento de carreteras y los propietarios de viviendas por igual, ASPHALT REPAIR es la opción correcta para aquellos que exigen la eficiencia, la permanencia y la confiabilidad de la reparación de calidad.

USOS

ASPHALT REPAIR repara baches, grietas en grandes superficies, cortes de servicios públicos, trabajos de superposición en carreteras, autopistas, estacionamientos, cruces de ferrocarril, cubiertas de puentes y aceras.

APLICACION

ASPHALT REPAIR es rápido y fácil de aplicar, sin requisitos especiales de equipo, durante la aplicación, la compactación es muy importante.

PREPARACIÓN - Barrer / elimine escombros sueltos

APLICACIÓN - Palar / vierta directamente ASPHALT REPAIR en el hoyo.

COMPACTACION - Compactar / Rellene el área con ASPHALT REPAIR hasta alcanzar una altura que supere el 25% de la profundidad del hoyo.

ASPHALT REPAIR

ASFALTO DE REPARACIÓN RÁPIDA

DOSIFICACION

DEPTH/ PROFUNDIDA	2 SQ. FT. (0.2 M ²)	4 SQ. FT (0.4 M ²)	6 SQ. FT. (0.6 M ²)
2" (5.1 cm)	1	2	3
3" (7.6 cm)	2	3	4
4" (10.2 cm)	2	5	6

ESPECIFICACION

La formulación de este asfalto esta aprobado por diverso DOT en estados unidos.

AGREGADOS / Consiste en un 80% gravilla triturada, lavada o tamizado, que este libre de caliza y polvos finos excesivos.

LIQUIDO BITUMINOSO / El liquido bituminoso es un asfalto modificado que contiene un aditivo especial.

PROPIEDADES

Es igual o más permanente que el asfalto caliente

- Permanece flexible debajo de la superficie de la carretera para acomodar la cubierta del puente o el movimiento del suelo.
- Se puede usar en condiciones húmedas, secas o nevadas.
- Se puede usar en climas bajo cero (-26 ° C / -15 ° F).
- Se adherirá al asfalto, hormigón, metal y madera.
- Sin desperdicio de material.
- Se convierte en una parte permanente de la carretera.
- No se deshilachará ni se adherirá a los neumáticos después de la compactación adecuada.
- Aplicado en frío. No se requiere calor.

EMPAQUE

Bolsa de 50 Lb